



SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON
Conseil Syndical du 18 septembre 2025

Membres du Conseil Syndical : 10

Membres en exercice : 10

Votants présents : 8

M. Jean GALAND, M. Jean-François BOUDIGUE, Mme Marie LARRUE, M. Jean-Yves ROSAZZA, M. Cédric PAIN, M. Stéphane LE BOT, Mme Karine DESMOULIN.

Un pouvoir est donné à M. Jean-François BOUDIGUE par M. Patrick DAVET.

Un pouvoir est donné à M. Jean-Yves ROSAZZA par M. Xavier DANEY.

Excusé(s) :

M. Patrick DAVET, M. Bruno LAFON, M. Xavier DANEY.

Assistaient à la réunion :

M. Alain BALLEREAU.

Président de séance :

M. Jean GALAND.

Secrétaire de séance :

M. Jean-François BOUDIGUE.

Assistaient également à la réunion :

M. Cyril CLEMENT (SMPBA), Mme Jocelyne SARRAUTE (SMPBA), M. Thierry DAVID (SMPBA).

Les convocations aux membres du Conseil Syndical ont été envoyées le 1^{er} septembre 2025.

Le quorum étant atteint, le Conseil Syndical peut valablement délibérer.

- **Délibération n° : 14-2025**

- **Objet : Débat d'Orientation Budgétaire 2026.**

Le Conseil Syndical du SMPBA réuni ce jour, 18 septembre 2025, à Lanton approuve à l'unanimité la présente délibération.



SYNDICAT MIXTE des PORTS du BASSIN d'ARCACHON **Conseil Syndical du 18 septembre 2025**

Délibération n° : 14-2025

Objet : Débat d'Orientation Budgétaire 2026

Le Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon est désormais une collectivité stabilisée en terme de ressources qui se composent essentiellement de ses redevances et de la dotation de transfert de charge du Conseil Départemental. Quelques subventions dédiées à certains projets spécifiques viennent les compléter. Ses dépenses sont constituées par celles des investissements sur les ports, de l'entretien et la maintenance des installations, des opérations de dragage et du fonctionnement propre de sa structure.

Au-delà de sa mission essentielle de gestion du domaine public portuaire, il s'attache à développer sa capacité à réaliser d'importants travaux sur son périmètre, constitué aujourd'hui de seize ports.

Son plan de charge est immense pour de nombreuses années au regard des besoins et des attentes des usagers, des professionnels et des élus. Sa situation financière est saine et la stabilité de ses ressources ont permis de recourir à l'emprunt en 2022 et 2023 pour accélérer certains investissements, mais son faible budget encore impacté par des emprunts historiques limite naturellement sa capacité d'action.

L'année 2025 permettra d'abonder, via la tarification, les ressources à hauteur de 2,8M€. Près de 3000 contrats sur le plan d'eau et environ 1000 AOT terrestres génèrent en effet respectivement 1,9 M€ et 900 K€ de recettes (ces dernières devraient être en augmentation de près de 4% par rapport à 2024 compte tenu de la réalisation de certains travaux générateurs de nouveaux revenus et de l'augmentation annuelle des redevances).

En 2025, le plan de charge a une nouvelle fois été dense sur toutes les communes, consommant la totalité du budget alloué autant dans la réalisation d'infrastructures portuaires, que dans l'entretien et la maintenance des installations et des zones de mouillage. A ces réalisations, il faut ajouter les dragages du port de Larros à Gujan Mestras, des darses professionnelles à La Teste de Buch et du port de Biganos accompagnés des valorisations de sédiments afférentes.

L'année 2026 devrait voir une légère augmentation des ressources issues de la tarification suite à une légère augmentation tarifaire et de nouvelles recettes consécutives à la réalisation d'aménagements portuaires (Port du Bétéy phase 3, ponton patrimonial de Larros, Port à sec expérimental). A ce stade de rédaction, aucune nouvelle subvention ne semble pouvoir être annoncée.

En termes de ressources, la structure pourra donc notamment compter en 2026 sur les recettes suivantes :

- la dotation annuelle de transfert de charges du Conseil Départemental de 2 622 253 € (734 570 € en fonctionnement et 1 887 683 € en investissement) ;
- les redevances qui devraient avoisiner les 3M€ ;
- le résultat 2025 qui abondera le BS au printemps ;

Un montant estimatif de 5,6 M€ constitue ainsi les recettes du SMPBA attendues en 2026. Ce budget est en légère baisse puisque certaines opérations ayant bénéficié de subventions se terminent. Il reste très fortement impacté par les emprunts, les historiques (Département, Lanton et Andernos-les-Bains) comme les deux souscrits par le SMPBA (opération Ostréa Edulis à Gujan et Port du Bétey à Andernos). Cette charge des emprunts se montera ainsi à 994k€ en 2026.

L'imputation de la masse salariale (constante) et des frais de fonctionnement courants (y compris entretien et maintenance des infrastructures pour 500k€) sont pour leur part estimés à 2,1 M€.

Au final, en 2026, il est donc permis d'envisager de pouvoir consacrer un montant d'environ 2,5 M€ aux investissements et aux dragages.

La particularité de 2026 sera notamment de doter le SMPBA de moyens propres à son fonctionnement avec les travaux de reconstruction et d'adaptation de son siège social et l'achat d'un navire permettant d'entretenir la navigabilité des ports. En complément, les opérations suivantes sont notamment inscrites :

- Dragage et entretien de la navigabilité des ports :
 - Solde de la convention avec le SIBA pour l'UGS de Gujan-Mestras (200k€) ;
 - Dragage d'entretien du port Ostréicole d'Andernos (60k€) ;
 - Valorisation de sédiments tous sites en lien avec le SIBA (200k€);
 - Etude en vue de la conception et l'acquisition d'un navire d'entretien de la navigabilité des ports ;
- Investissement :
 - Enfouissement des réseaux et voiries à Arès (270k€);
 - Réparation 66m quai port ostréicole Andernos (500k€) ;
 - Rénovation port du Bétey Andernos Phase 3 et fin (320k€ mais hors budget) ;
 - Rénovation écluse port de Cassy à Lanton (125k€) ;
 - Reconstruction et adaptations siège SMPBA Tuiles Biganos phase 1 (450k€) ;
 - Réparations Quai Ostréicole Gujan Canal (150k€) ;
 - Quai et aménagement pontons à Larros, Phase 2, 97m Gujan (600k€);
 - Infrastructure portuaire du Port à sec à La Teste de Buch 1/4 (700k€) ;
 - Construction quai professionnel Sud digue centrale La Teste phase 1/2(500k€).

Par la suite, les travaux suivants sont déjà identifiés pour les prochaines programmations :

- Aménagement d'un ponton plaisance à Ares (120k€) ;
- Dragage du port d'Ares (400k€) ;
- Suite et fin protection perré Sud Port Ostréicole Andernos (200k€) ;
- Création ponton d'accueil au port Ostréicole Andernos (150k€) ;
- Aménagement paysager et voiries Fontainevieille à Lanton (350k€) ;
- Cassy : quai du fond de darse à l'écluse (900k€) ;
- Création de voiries à Cassy phase 2 (150k€) ;
- Reconstruction et adaptations siège SMPBA Tuiles Biganos phase 2 (450k€) ;
- Dragages port de Canal et de la Barbotière (2x200k€ hors valorisation) ;
- Quai et aménagement pontons à Larros, Phase 3, 105m Gujan (700k€);
- Quai professionnel Ostréicole Meyran Ouest digue Ouest (1,9M€) ;
- Construction quai professionnel Sud digue centrale La Teste phase 2/2(500k€).
- Réalisation de l'allée des Ostréiculteurs à La Teste centre (2,6M€) ;
- Infrastructure portuaire du Port à sec à La Teste de Buch (1,7M€) ;
- Sécurisation de la plaisance au port de Rocher à La Teste de Buch (650k€) ;

...

Cette délibération a pour objectif de se prononcer sur ces orientations budgétaires.

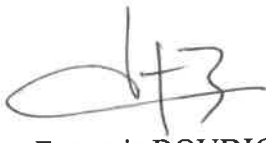
Décision :

Le conseil syndical du Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon réuni le 18 septembre 2025 décide :

- La prise en compte des orientations ici dépeintes ;
- De donner mandat au Président pour signer tous documents nécessaires à la mise en œuvre de la présente décision.

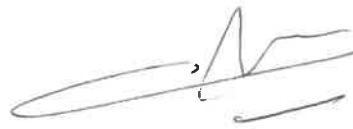
Fait et délibéré à Lanton, le 18 septembre 2025.

Le Secrétaire de Séance



Jean-François BOUDIGUE

Le Président du Syndicat Mixte
des Ports du Bassin d'Arcachon



Jean GALAND

Le Président,

- certifie sous sa responsabilité le caractère exécutoire de cet acte,
- informe que la présente délibération peut faire l'objet d'un recours pour excès de pouvoir devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de 2 mois à compter de sa réception par le représentant de l'État et sa publication.